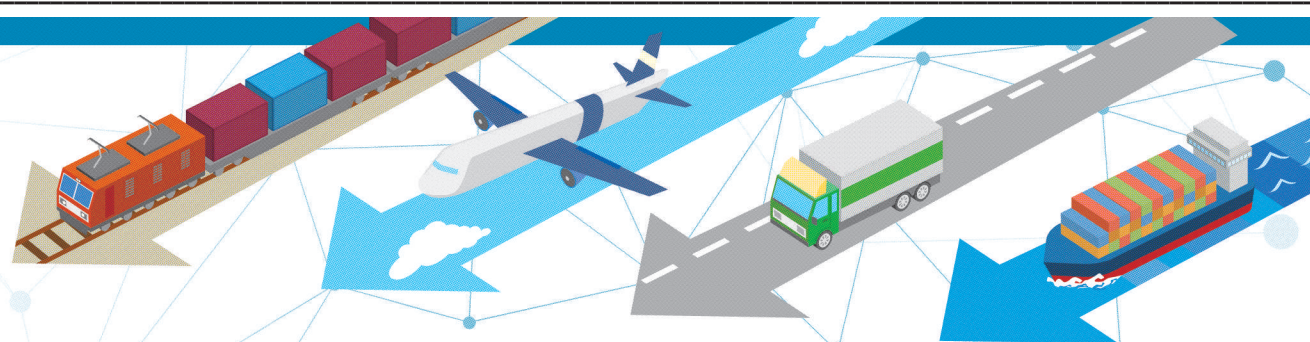
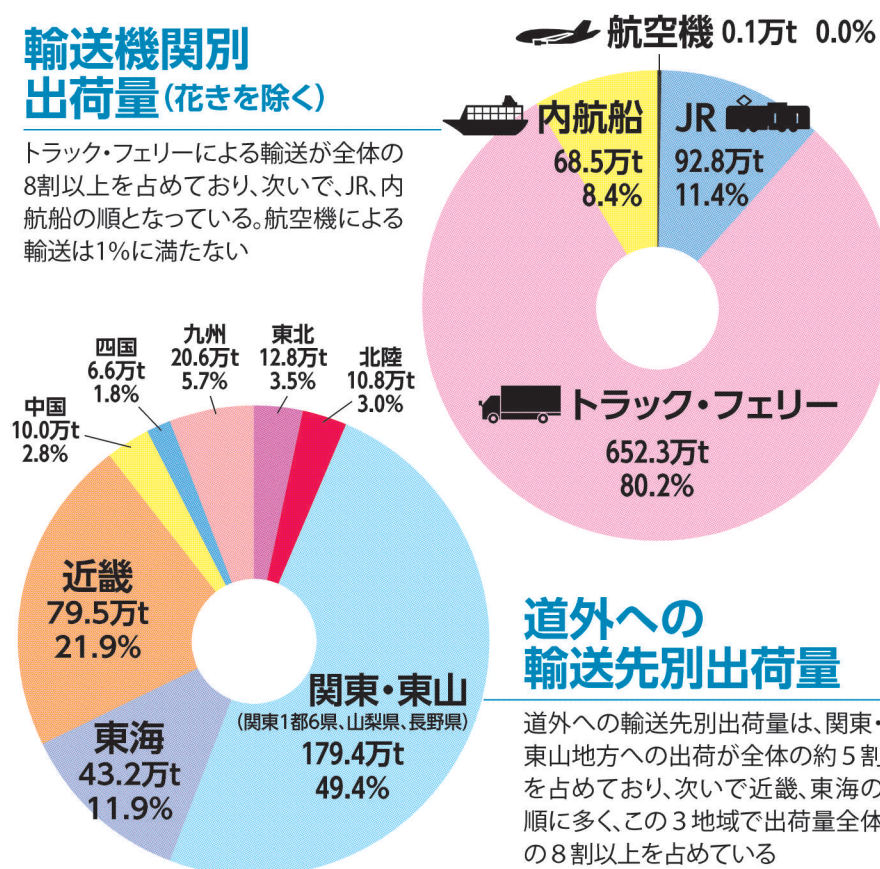


物流ネットワーク

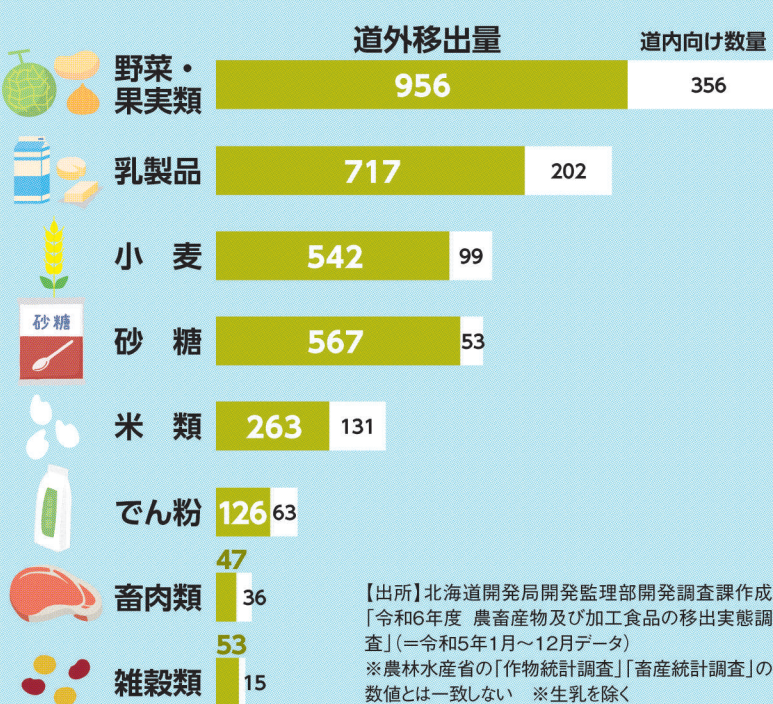


輸送機関別 出荷量(花きを除く)

トラック・フェリーによる輸送が全体の8割以上を占めており、次いで、JR、内航船の順となっている。航空機による輸送は1%に満たない



北海道産農畜産物の道外移出量(単位:千t)



日本の食糧基地・北海道「北海道産」を運び続け、全国の食卓を支える

北海道で生産された多種多様で、かつ、膨大な量の農畜産物の多くが道外に移出されている。道産農畜産物の生産量に占める道外移出量(重量ベース、花きは除く)は4割以上。砂糖は9割以上、小麦は8割以上、豆類、そば、野菜類、牛肉および乳製品は7割以上に及び、全体では約372万tが道外へ運ばれている。近年のドライバー不足や諸物価高騰をにらみ、輸送力確保と物流コスト抑制の両立を図っていくことが課題である。今の北海道の物流事情をひも解いていく。

Air Transport



ANAは、トラック輸送と比較して片荷輸送かつ長距離輸送が可能で

航空便の空きスペースで輸送コスト削減

ある航空輸送の利用拡大を進めている。2024年4月から国内旅客便では昼間限定の安価な運賃(コンテナバリュー運賃)を新設。旅客便の空き貨物スペースを有効活用することで、従来運賃を最大で1/10まで引き下げた。本サービスは、トラックドライバー不足などの

Truck Transport



北海道の物流における

トラック輸送

高速道路で物流効率化

高速道路で物流効率化

Sea Transport



海上輸送

「ほくれん丸」農畜産物を全国へ

おいしい
顔って、
無敵なのだ。



おいしいものを食べて弾ける、この笑顔。

これこそ、世界共通のシアワセ、ゼツタイ最強!

ホクレンもこの笑顔をめざして北海道の農畜産物をお届けしています。

北海道のおいしさには、雪がもたらす豊かな水と、爽やかな夏、

昼夜の寒暖差のある気候と、どこまでも続く大地。

そして、農家さんの情熱が、ギュッと詰まっているんです。

さあ、安全でおいしい

北海道を食べて、
シアワセになろう。

つくる人を幸せに、食べる人を笑顔に

ホクレン

ホクレン